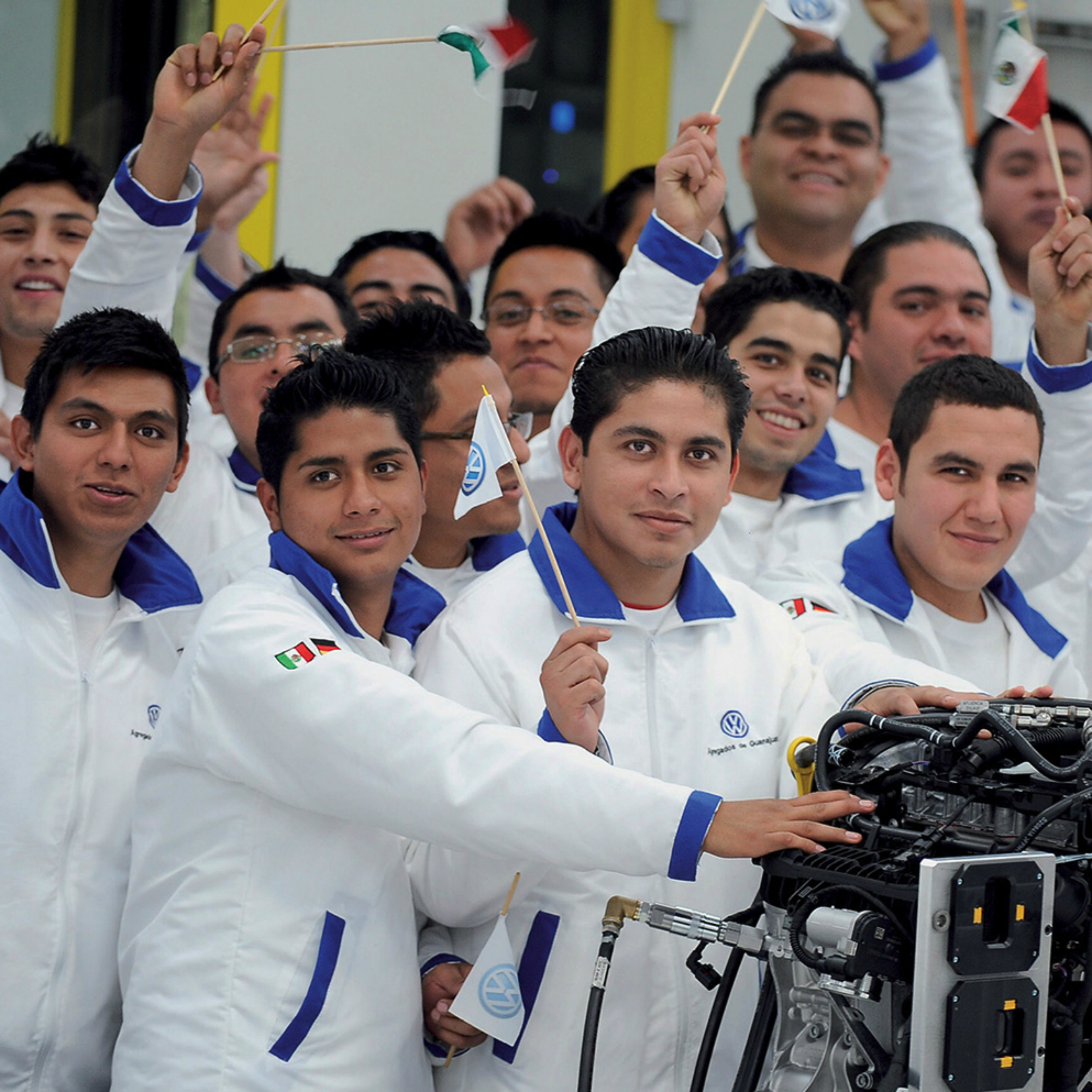


INFORME
DE GOBIERNO 2012

**ECONOMÍA
PARA LAS
PERSONAS**





ECONOMÍA PARA LAS PERSONAS

*“En Guanajuato tú pones corazón a tu trabajo;
nosotros impulsamos el empleo”.*

LA ADUANA INTERIOR DE GUANAJUATO REPORTA UN PROMEDIO DE

4 MIL 500

OPERACIONES MENSUALES

TANTO DE IMPORTACIONES COMO DE EXPORTACIONES. EL VALOR PROMEDIO MENSUAL DE LAS MERCANCÍAS DE EXPORTACIÓN ES SUPERIOR A LOS

\$678 MILLONES 400 MIL PESOS

Y POR IMPORTACIONES ES DE

\$477 MILLONES 900 MIL PESOS

SE OTORGARON

EN LA CABECERA MUNICIPAL DE ATARJEA EN LAS COMUNIDADES DE ÁLAMOS Y MANGAS CUATAS BENEFICIAMOS A

13 MIL 2 CRÉDITOS

5 MIL 610

HABITANTES CON UNA INVERSIÓN DE

\$35 MILLONES 638 MIL PESOS

PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CUARTA ETAPA Y TERMINACIÓN DE LA SEGUNDA Y TERCERA ETAPA DEL CAMINO DE ACCESO A ATARJEA CON 5.1 KILÓMETROS DE EXTENSIÓN

19 MILLONES 500 MIL VISITANTES

GENERANDO UNA DERRAMA ECONÓMICA DE MÁS DE

\$51 MIL MILLONES DE PESOS

CON UNA DERRAMA DE

\$3 MIL 6 MILLONES

DE PESOS, DE MANERA QUE SE LOGRÓ GENERAR 8 MIL 914 EMPLEOS Y APOYAR

5 MIL 891 EMPLEOS

APOYAMOS

17 MIL 967

EXPANSIÓN DE GENERAL MOTORS, DBF BEIERSDORF FABRICANTE DE LA MARCA NIVEA ASÍ COMO GRUPO FERRERO FABRICANTE DE LA MARCA FERRERO ROCHER. ESTOS 3 PROYECTOS SUMAN UNA INVERSIÓN DE MÁS DE

513 MILLONES DE DÓLARES

CON MÁS DE

1 MIL 500 EMPLEOS DIRECTOS

FINANCIAMOS

POR UN MONTO DE

\$22 MILLONES 176 MIL 682 PESOS

EXISTE UNA APORTACIÓN CONCURRENTE SIMILAR POR PARTE DEL SECTOR PRODUCTIVO, PARA UNA INVERSIÓN TOTAL DE

\$44 MILLONES 353 MIL 364 PESOS

DE ESTA FORMA IMPULSAMOS SECTORES PRODUCTIVOS PRIORITARIOS DEL ESTADO COMO EL AGROINDUSTRIAL, ALIMENTOS, METAL-MECÁNICA, CUERO - CALZADO, TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN Y BIOTECNOLOGÍA, ENTRE OTROS

17 PROYECTOS

PRODUCTORES PECUARIOS Y BENEFICIAMOS 102 MIL 827 UNIDADES ANIMAL, CON EL PROGRAMA DE APOYO A CONTINGENCIAS CLIMATOLÓGICAS

Introducción

A nivel mundial la recuperación económica ha sido lenta. Se registran niveles de desempleo de los que no se tiene precedente.

Entre las causas que han dado origen a esta situación, se encuentra la indisciplina fiscal en que han incurrido algunas economías, sobre todo en Europa.

Un segundo factor, es la incertidumbre en torno a la efectividad que tengan las políticas económicas adoptadas que permitan superar la crisis que vive Europa.

En este entorno, las economías avanzadas son las que han sufrido las mayores repercusiones negativas.

Europa es el foco de atención, ya que estuvo en crisis en el año 2012. Los impactos se transmiten a otras economías, entre ellas los Estados Unidos, que ha tenido un crecimiento económico positivo, aunque se puede clasificar como reducido.

A pesar del entorno económico mundial, México muestra fortaleza económica, al presentar indicadores macroeconómicos sanos en el 2012. El crecimiento económico para México fue del 3.8 por ciento.

En el estado de Guanajuato, vivimos un periodo de crecimiento económico, así lo muestran los indicadores económicos. El empleo ha repuntado en el último año, lo mismo que nuestros niveles de producción y de exportaciones.

En el 2012, se tiene un saldo positivo en los trabajadores asegurados en el IMSS, que supera los 32 mil 400, lo que coloca a nuestra entidad en el 8° lugar nacional.

Los sectores que más dinamismo registran en materia de empleo, son: las manufacturas, el comercio, la construcción y los servicios entre otros.

Por su parte las exportaciones, en el 2012, superan los \$13 mil millones de dólares, un aumento superior al (+) 11 por ciento, en referencia al año 2011.

Finalmente, en lo que se refiere al índice Trimestral de la Actividad Económica Estatal, Itae, del III trimestre del 2011 al III trimestre del 2012, Guanajuato registró un crecimiento en términos reales del (+) 5.9 por ciento, con este nivel de creci-

Impulsamos la generación de empleo.



miento, Guanajuato creció por encima de la media Nacional, que se ubicó en (+) 3.3 por ciento; el sector primario creció en (+) 12.6 por ciento y el sector secundario (+) 9.5 por ciento, entre otros.

En lo que se refiere al Producto Interno Bruto, PIB del estado de Guanajuato, la última información oficial disponible corresponde al 2011, cuando fue registrado un valor que superó los 537 mil millones de pesos o el equivalente a \$43 mil 239 millones de dólares.

La economía de Guanajuato en términos reales contribuye con el 4.1 por ciento del total nacional. Nuestro estado, es la 6ª economía del país.

En el 2011, la economía de Guanajuato logró crecer en (+) 4.7 por ciento, por encima de la media nacional que fue del (+) 3.9 por ciento.

Nuestro estado tiene una economía principalmente representada por los servicios, con el 58 por ciento del total; le sigue el sector secundario con el 38 por ciento del total, en tanto que el sector primario es tan solo el 4 por ciento de la economía.

Guanajuato ha logrado un desempeño económico positivo, gracias a la cooperación y alianza que se ha dado entre empresas, sociedad y gobierno.

Promovemos un clima de negocios para la operación de las empresas y de nuevas

inversiones, siempre buscando fortalecer el empleo, la generación de riqueza e impulsar el equilibrio.

Las condiciones que presenta el Estado nos ubica como un referente en la atracción de inversiones a nivel regional, nacional e internacional.

En la presente administración, nuestro principal objetivo es desarrollar una economía para las personas, con una visión de ser un Guanajuato competitivo, equitativo, incluyente que participa con innovación, con nuevas inversiones, con más y mejores empleos y oportunidades para todos.

Para lograrlo, articulamos acciones con los actores del desarrollo económico del estado: sociedad, empresas, instituciones educativas, centros de investigación y Gobierno en sus 3 niveles, y con fortalecer el clima de negocios, a través del diseño de políticas y estrategias acordes a las características socioeconómicas de cada región.

En el 2012, hemos atendido las cadenas de valor como: el Campo, Turismo, Cuero-Calzado, Textil-Confección, Metalmecánica, Industria Automotriz y Autopartes, Industria Química, sector Agroalimentario, Industria de la Construcción, Comercio, Artesanías y el desarrollo de nuevos sectores de mayor contenido tecnológico, entre otros.

Infraestructura para el Desarrollo

Infraestructura estratégica y complementaria

El fortalecimiento de la infraestructura vial permite un mayor dinamismo dentro y fuera del estado así como sustentar el desarrollo económico y social y elevar la competitividad al facilitar un mayor flujo de personas, mercancías y servicios, de salud y educación.

La construcción de caminos y carreteras fortalecen la conectividad entre los municipios y las diferentes regiones del estado

y promueven las actividades productivas que benefician al crecimiento económico de la entidad.

En el presente ejercicio, se han construido y modernizado 19.86 kilómetros de carreteras en coordinación con la federación y los municipios. Con estas acciones facilitamos la logística del estado de Guanajuato.

Para fortalecer la competitividad y productividad desarrollamos una infraestructura carretera que nos convierte en una entidad con mejores vías de comunicación.

En el periodo que se informa se invirtió \$1 millón 793 mil pesos en la realización de

En Guanajuato fortalecemos la infraestructura carretera.





T
Impulsamos la construcción de más carreteras.

estudios costo beneficio, la actualización de proyectos, trámites ambientales y la preparación de proyectos nuevos.

Construcción y modernización de carreteras y caminos

Para el Gobierno del Estado el bienestar social, es prioritario, por ello la construcción de carreteras para conectar las poblaciones con los ejes carreteros es permanente, con ello colaboramos en la integración de ciudades y comunidades. El aumento en la movilidad del transporte nos conlleva a modernizar y fortalecer la red carretera existente.

En 2012, invertimos \$13 millones 343 mil pesos en la modernización de la carretera Doctor Mora-carretera 57, en su segunda etapa de 1.9 kilómetros de longitud.

Con una inversión de \$59 millones 248 mil pesos para afectaciones y adecuaciones a proyectos ejecutivos, arrancamos la preparación de una de las más importantes vialidades que busca la integración física

y económica entre las ciudades de León y Silao y la región, el Eje Metropolitano.

Invertimos \$1 millón 968 mil pesos en la construcción del camino Acatlán la Viborrilla, el empedrado de Acatlán y el camino Loma Bonita el Lindero en Coroneo.

Con una inversión de \$452 mil pesos atendimos los estudios y análisis que permitan dimensionar la modernización de la carretera Silao-San Felipe.

En la cabecera municipal de Atarjea en las comunidades de Alamos y Mangas Cuatas beneficiamos a 5 mil 610 habitantes con una inversión de \$35 millones 638 mil pesos, para la construcción de la cuarta etapa y terminación de la segunda y tercera etapa del camino de acceso a Atarjea con 5.1 kilómetros de extensión. Estas acciones mejorarán las condiciones de tránsito y seguridad de los ciudadanos.

Asimismo en el municipio de Ocampo, continuamos la construcción de 6.6 kilómetros correspondientes a la segunda etapa y un entronque de la tercera etapa del camino, Ocampo - Ojuelos - Laguna de Guadalupe, con una inversión ejercida de \$2 millones 187 mil pesos.

Concluimos la pavimentación del camino entronque carretero Romita - Cuerámaro - Tierras Blancas - El Paraíso, con una inversión de \$1 millón 500 mil.

En coordinación con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, SCT iniciamos la ejecución de la tercera y cuarta etapas de la carretera San Diego de la Unión - San Felipe, para lo cual ejercimos

19.86 kilómetros de carreteras construidos y modernizados en coordinación con la federación y los municipios, con estas acciones facilitamos la logística del estado de Guanajuato.

\$1 millón 569 mil pesos en la liberación del derecho de vía, contribuyendo con ello a la conectividad de la población de la región norte.

De igual manera junto con la SCT, iniciamos el proceso para la construcción de la carretera Romita-Puerto Interior. Invertimos \$7 millones 306 mil pesos para la ejecución de estudios, proyectos ejecutivos y liberación de derecho de vía.

Concluimos la segunda etapa de la Vialidad de Retorno Laurel - Las Teresas en Guanajuato, con una inversión de \$13 millones 637 mil pesos.

Construimos el puente peatonal Tene-ría en la carretera Celaya-San Miguel de Allende en el municipio de Celaya, invertimos \$5 millones 761 mil pesos que benefician la seguridad del peatón.

Autopistas

El proceso de licitación pública internacional de la construcción de la autopista Salamanca - León concluyó y su construcción inició en marzo 2012, con un 5 por ciento de avance registrado.

Apoyamos a la federación en la negociación de la liberación del derecho de vía, en la elaboración de proyectos ejecutivos de estructuras, troncal, distribuidores, el estudio de tránsito y el estudio costo-beneficio de la autopista Guanajuato - San Miguel de Allende con una inversión estatal de \$25 millones 836 mil pesos.

La conectividad con otros estados traerá beneficios importantes a nuestra entidad, por ello en noviembre se dio el fallo

de la concesión de la autopista Palmillas - Apaseo el Grande.

Conservación rutinaria y preventiva de la red carretera

La Prioridad del Gobierno del Estado, es mantener en buen nivel de servicio las carreteras estatales y garantizar un tránsito rápido y seguro de las familias guanajuatenses.

A través del Programa Estatal de Conservación Rutinaria y Preventiva de la Red Carretera, continuamos el mantenimiento preventivo y correctivo de las carreteras y vialidades estatales.



Por lo cual invertimos \$212 millones 964 mil pesos en la conservación rutinaria de 2 mil 494 kilómetros y en la conservación periódica de 106.15 kilómetros. Además de la rehabilitación de 44.2 kilómetros de tramos carreteros, la estabilización de taludes y la conservación de puentes, con lo anterior garantizamos la seguridad y confort de los usuarios.

T Trabajamos programas para el mantenimiento de las carreteras y vialidades de Guanajuato.

Conservación de Caminos

Trabajamos en la terminación de la rehabilitación de la primera etapa del camino La Herradura, en Pénjamo. Para lo cual destinamos una inversión de \$439 mil pesos.

Con la finalidad de apoyar el Rally Internacional Corona México que trae beneficios turísticos, económicos y sociales a la entidad, rehabilitamos 270.16 kilómetros de caminos de terracería que a su vez permiten el acceso a diferentes comunidades. Invertimos \$14 millones 91 mil pesos, con ello beneficiamos a más de 32 mil habitantes de 65 comunidades de León, Silao y Guanajuato.

Apoyamos el inicio de la construcción del camino Sarabia-El Nacimiento invertimos para ello \$6 millones 380 mil pesos con ello se beneficia el municipio de Salamanca.

Realizamos acciones de conservación y mantenimiento de caminos y vialidades urbanas en 15 municipios con una inver-

sión de \$12 millones 448 mil pesos a través del Programa de Apoyo de Asfalto, donado por Petróleos Mexicanos.

Imagen Urbana

Para promover la preservación de nuestros activos turísticos e históricos, realizamos acciones de conservación y mejoras de la imagen urbana.

En el periodo que se informa invertimos \$6 millones 473 mil pesos en el mantenimiento preventivo del monumento de Cristo Rey, símbolo guanajuatense que recibe a miles de visitantes cada año.

Realizamos trabajos de adecuación de la línea eléctrica en el circuito Moroleón-Uriangato, donde invertimos \$11 millones 904 mil pesos en apoyo a la infraestructura municipal.

En el acceso a la ciudad de Guanajuato trabajamos en el mantenimiento e instalación de semáforos para peatones en la Glorieta Santa Fe, con un monto de inversión de \$1 millón 332 mil pesos que impactan en el tránsito y seguridad de los ciudadanos.

Apoyamos al municipio de León en la adquisición de reserva territorial para el Parque Metropolitano donde invertimos \$34 millones 90 mil pesos.

Invertimos \$114 millones 622 mil pesos en la ejecución de obras de terracerías, instalaciones, cercado, alumbrado, y accesos en el Parque Guanajuato Bicentenario y Parque Tecnológico de Guanajuato, así como el alumbrado en tramos de la carretera libre y cuota Silao-Guanajuato.

Tenemos caminos rehabilitados y seguros para eventos deportivos.

