



**PURÍSIMA DEL RINCÓN**  
**LEÓN**  
**SILAO**  
**SAN FRANCISCO DEL RINCÓN**



# AVANCES FISICOS Y FINANCIEROS 2015



# ZM

# Construcción de los Puentes Peatonales en los kms. 5+980 y 9+040 en la modernización de la carretera León-San Francisco del Rincón

Municipio(s): **San Francisco del Rincón**

Origen: **FIMETRO 2015**

Monto contrato: **\$ 12,928,626.35**

## Descripción General

Construcción de 2 puentes peatonales en la carretera León- San Francisco del Rincón, cadenamientos 5+980 y 9+040. La estructura de cada puente está compuesta de 2 rampas helicoidales a base de columnas y rampas de concreto reforzado, una superestructura a base de dos trabe cajón tipo Beluga, un acceso de la ciclovía a la superestructura del puente a base de travesaños tipo Beluga, y una cubierta a base de policarbonato. El ancho de calzada peatonal es de 2.50 m de ancho, la escalera central tiene un ancho de 2.50m y las helicoidales (2, una por cada lado del puente) de 2.0m, con un riel en cada extremo para facilitar al usuario transitar con una bicicleta, las travesaños tienen una longitud de 26.0m cada una (2, una para cada sentido de la carretera), la rampa central cuenta con una longitud de 46m y las helicoidales con 56.54 m. Los puentes serán a base de concreto hidráulico con tubo de Acero galvanizado para la estructura metálica. Incluyen 4 piezas de media tensión, 6 piezas de alumbrado y 4 señales restrictivas.



Fechas				
Inicio Contrato	Termino Contrato	Recepción de Anticipo	Inicio por Diferimiento	Term. por Diferimiento
14/01/2016	09/09/2016	10/02/2016	11/02/2016	21/11/2016

**AVANCE FÍSICO ACUMULADO**

**REAL**  
**80.00%**  
**PROGRAMADO**  
**87.71%**



# Boulevard el Maguey en San Francisco del Rincón, Primera Etapa.

Municipio(s): San Francisco del Rincón

Origen: FIMETRO 2015

Monto contrato: \$ 23,326,628.36

## Descripción General

La primer etapa consiste en la pavimentación del cuerpo izquierdo del Boulevard a base de losa de concreto hidráulico de 20 cms. de espesor en una longitud de 1.59 kms y 10.5 mts de ancho de calzada, incluye la construcción de terraplenes, subrasante, base hidráulica, obras de drenaje, construcción de guarniciones y banquetas, colocación de carpeta asfáltica en entronques, reubicación de posteria eléctrica y la colocación de señalamiento horizontal y vertical.

Con la ampliación de contrato se construirán 2 entronques.



Fechas				
Inicio Contrato	Termino Contrato	Recepción de Anticipo	Inicio por Diferimiento	Term. por Diferimiento
21/01/2016	18/07/2016	03/02/2016	03/02/2016	21/11/2016

AVANCE FÍSICO ACUMULADO

**REAL**  
**72.00%**  
**PROGRAMADO**  
**78.18%**



# Construcción del Eje Metropolitano León-Silao, Tramo: del E.C. GPI-Loza de los Padres.

Monto contrato:

**\$ 255,563,849.34**

Origen:

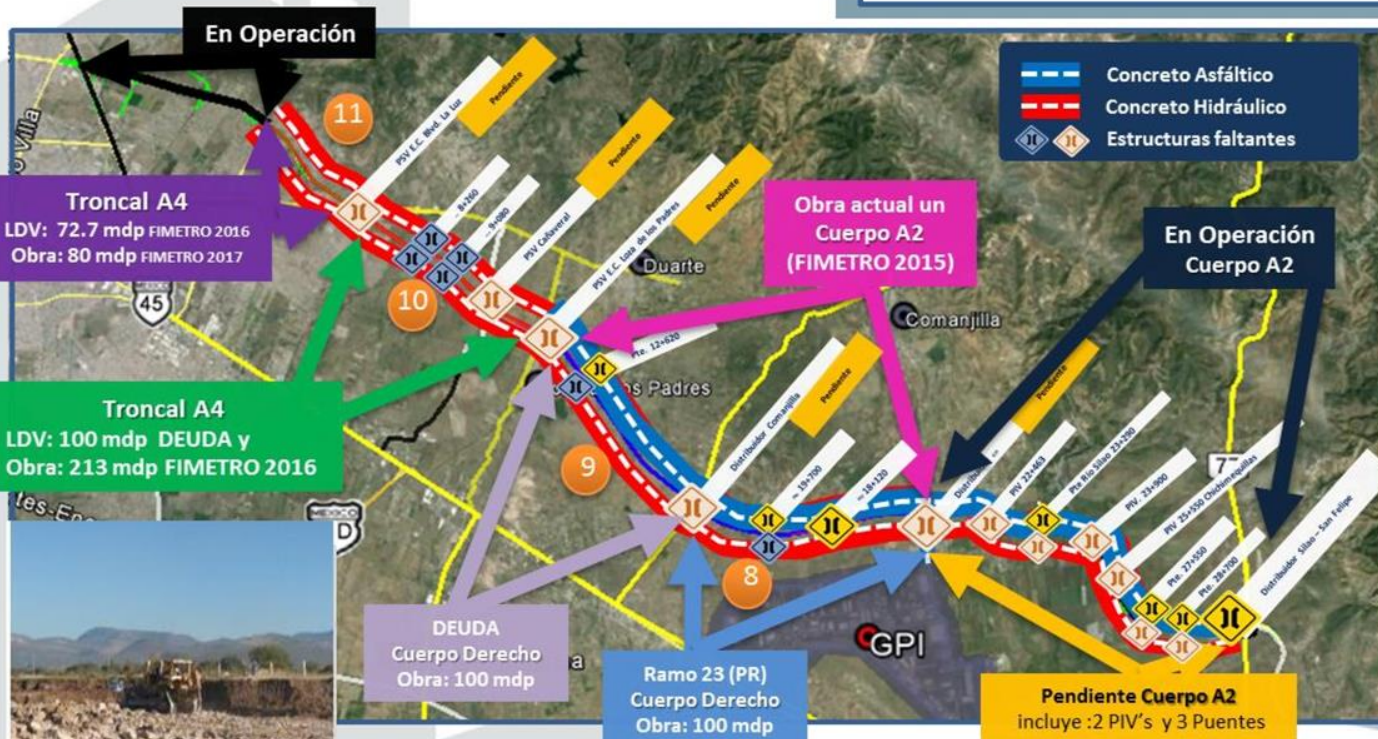
**FIMETRO 2015**

Fechas				
Inicio Contrato	Termino Contrato	Recepción de Anticipo	Inicio por Diferimiento	Term. por Diferimiento
13/01/2016	11/01/2017	03/02/2016	04/02/2016	02/02/2017

## Descripción General

Construcción de 9.53 kms. de carretera tipo "A2" de 12 mts de ancho del Eje Metropolitano, mediante la construcción de subyacente, subrasante, base hidráulica, base asfáltica y la colocación de carpeta asfáltica de 10 cms. de espesor, incluye la construcción de obras de drenaje y la colocación de señalamiento horizontal y vertical.

Así mismo incluye la construcción de 2 puentes vehiculares, en los kms 12+620 y 19+780, así como un PIV en el km 13+424.



AVANCE FÍSICO ACUMULADO

**REAL**

**40.04%**  
**PROGRAMADO**

**30.04%**



# Construcción del Eje Metropolitano León-Silao (Liberación de afectaciones)

Municipio(s):

Origen:

Monto contrato:

## Descripción General

Liberación de afectaciones para el del Eje Metropolitano León-Silao

### EJE METROPOLITANO LEÓN SILAO ETAPA 8 EN EJECUCIÓN



### EJE METROPOLITANO LEÓN SILAO ETAPA 9 EN EJECUCIÓN



AVANCE FÍSICO  
ACUMULADO

**REAL**  
**98.0%**  
**PROGRAMADO**  
**N/A**



Municipio(s): Silao

Origen: FIMETRO 2015

Monto contrato: \$ 832,341.6



## Descripción General

El principal objetivo es desarrollar una solución a corto plazo para el entronque entre la carretera federal 45 y la Av. Luis H. Ducoing; Actualmente en dicho entronque se tienen problemas viales ya que interactúan vehículos pesados procedentes de la carretera Silao – San Felipe y parque industriales existentes en la zona, vehículos ligeros y vehículos de transporte de pasajeros que ingresan a la Central de Autobuses de Silao, por lo que la capacidad del puente ya excedió su capacidad.

La solución propone evitar las vueltas izquierdas debajo del puente, adecuando dos gasas al norte de la carretera federal 45 y un par vial en la zona sur, adecuándonos a la geometría del proyecto de la Calle El Laurel; ésta solución podría darnos una vida útil de al menos 15 años si no se diera ningún otro proyecto para aliviar la zona, por lo que se considera factible la solución geométrica por ésta Dirección y por el municipio de Silao.

Fechas					
Inicio Contrato	Termino Contrato	Recepción de Anticipo	Inicio por Diferimiento	Term. por Diferimiento	Term. por Prorroga
19/01/2016	16/07/2016	03/02/2016	04/02/2016	01/08/2016	31/08/2016

AVANCE FÍSICO  
ACUMULADO

**REAL**  
**100%**  
**PROGRAMADO**  
**100%**

	<b>6.00</b>	<b>\$49,270,680.00</b>	<b>\$44,249,924.21</b>	<b>\$41,142,613.07</b>	<b>\$3,107,311.14</b>	<b>\$77,493.93</b>	<b>\$3,184,805.07</b>			
--	-------------	------------------------	------------------------	------------------------	-----------------------	--------------------	-----------------------	--	--	--

EJECUTOR	DESCRIPCION DEL PROYECTO	ASIGNACION SIN EL 1 AL MILLAR	MONTO DE CONTRATO	MONTO EJERCIDO	SALDO DE CONTRATO A REINTEGRAR	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	SUMA DEL REINTEGRO AL FIDEICOMISO	FECHA DE REINTEGRO AL FIDEICOMISO	STATUS DE PROYECTO	ESTATUS ADMVO
MPIO	Centro de Equipamiento Metropolitano en el Municipio de Purísima del Rincón (Liberacion de Reserva Territorial)	\$20,154,825.00	\$20,154,825.00	\$20,154,825.00	\$0.00	\$55.17	\$55.17	09/05/2016	TERMINADA	CERRADA FISICA Y ADMVA
MPIO	LIBERACIÓN DERECHO DE VÍA TAJO DE SANTA ANA (BLVD SIGLO XXI), TRAMO DE BLVD. TIMOTEO LOZANO A BLVD. AEROPUERTO (PRIMERA ETAPA)	\$11,288,700.00	\$6,500,000.00	\$3,771,590.40	\$2,728,409.60	\$57,191.66	\$2,785,601.26	18/07/2016	TERMINADA	CERRADA FISICA Y ADMVA
MPIO	PROYECTO EJECUTIVO DEL BLVD. SIGLO XXI (TAJO DE SANA ANA ) TRAMO DE BLVD. AEROPUERTO A BLVD. VICENTE VALTIERRA (PAVIMENTO EXISTENTE)	\$3,396,600.00	\$3,396,599.90	\$3,276,918.66	\$119,681.24	\$13,272.24	\$132,953.48	09/09/2016	TERMINADA	CERRADA FISICA Y ADMVA
MPIO	PROYECTO EJECUTIVO DEL BLVD. SIGLO XXI (TAJO DE SANA ANA ) TRAMO DE BLVD. GUANAJUATO JUAN ALONSO DE TORRES (PAVIMENTO EXISTENTE)	\$1,498,500.00	\$1,309,175.22	\$1,049,954.92	\$259,220.30	\$6,160.08	\$265,380.38	09/09/2016	TERMINADA	CERRADA FISICA Y ADMVA
MPIO	Sistema de Movilidad Interurbano y Metropolitano (SIMOV) de la Zona Metropolitana de León, Guanajuato Primera etapa CETRAM Purísima del Rincón	\$12,812,175.00	\$12,812,175.00	\$12,812,175.00	\$0.00	\$86.78	\$86.78	09/05/2016	TERMINADA	CERRADA FISICA Y ADMVA
SOP	Manifestación de impacto ambiental federal de la reestructura en el Libramiento sur de San Francisco del Rincón.	\$119,880.00	\$77,149.09	\$77,149.09	\$0.00	\$728.00	\$728.00	30/06/2016	TERMINADA	CERRADA FISICA Y ADMVA

**SEDESHU/gto**

11/11/2016

**ZM**

