



PURÍSIMA DEL RINCÓN
LEÓN
SILAO
SAN FRANCISCO DEL RINCÓN



AVANCES FISICOS Y FINANCIEROS 2015



ZM

Construcción de los Puentes Peatonales en los kms. 5+980 y 9+040 en la modernización de la carretera León-San Francisco del Rincón

Municipio(s): **San Francisco del Rincón** Origen: **FIMETRO 2015**

Monto contrato: **\$ 12,928,626.35**

Descripción General

Construcción de 2 puentes peatonales en la carretera León- San Francisco del Rincón, cadenamientos 5+980 y 9+040. La estructura de cada puente está compuesta de 2 rampas helicoidales a base de columnas y rampas de concreto reforzado, una superestructura a base de dos trabe cajón tipo Beluga, un acceso de la ciclovía a la superestructura del puente a base de traveses cajón tipo Beluga, y una cubierta a base de policarbonato. El ancho de calzada peatonal es de 2.50 m de ancho, la escalera central tiene un ancho de 2.50m y las helicoidales (2, una por cada lado del puente) de 2.0m, con un riel en cada extremo para facilitar al usuario transitar con una bicicleta, las traveses tienen una longitud de 26.0m cada una (2, una para cada sentido de la carretera), la rampa central cuenta con una longitud de 46m y las helicoidales con 56.54 m. Los puentes serán a base de concreto hidráulico con tubo de Acero galvanizado para la estructura metálica. Incluyen 4 piezas de media tensión, 6 piezas de alumbrado y 4 señales restrictivas.



Fechas				
Inicio Contrato	Termino Contrato	Recepción de Anticipo	Inicio por Diferimiento	Term. por Diferimiento
14/01/2016	09/09/2016	10/02/2016	11/02/2016	07/10/2016

AVANCE FÍSICO ACUMULADO

REAL
46.93%
PROGRAMADO
42.5%

Boulevard el Maguey en San Francisco del Rincón, Primera Etapa.

Municipio(s): **San Francisco del Rincón** Origen: **FIMETRO 2015**

Monto contrato: **\$ 23,326,628.36**

Descripción General

La primer etapa consiste en la pavimentación del cuerpo izquierdo del Boulevard a base de losa de concreto hidráulico de 20 cms. de espesor en una longitud de 1.59 kms y 10.5 mts de ancho de calzada, incluye la construcción de terraplenes, subrasante, base hidráulica, obras de drenaje, construcción de guarniciones y banquetas, colocación de carpeta asfáltica en entronques, reubicación de posteria eléctrica y la colocación de señalamiento horizontal y vertical.

Con la ampliación de contrato se construirán 2 entronques.



Fechas				
Inicio Contrato	Termino Contrato	Recepción de Anticipo	Inicio por Diferimiento	Term. por Diferimiento
21/01/2016	18/07/2016	03/02/2016	03/02/2016	31/07/2016

AVANCE FÍSICO ACUMULADO

REAL
67.94%
PROGRAMADO
49.0%

Construcción del Eje Metropolitano León-Silao, Tramo: del E.C. GPI-Loza de los Padres.

Monto contrato: \$ 255,563,849.34

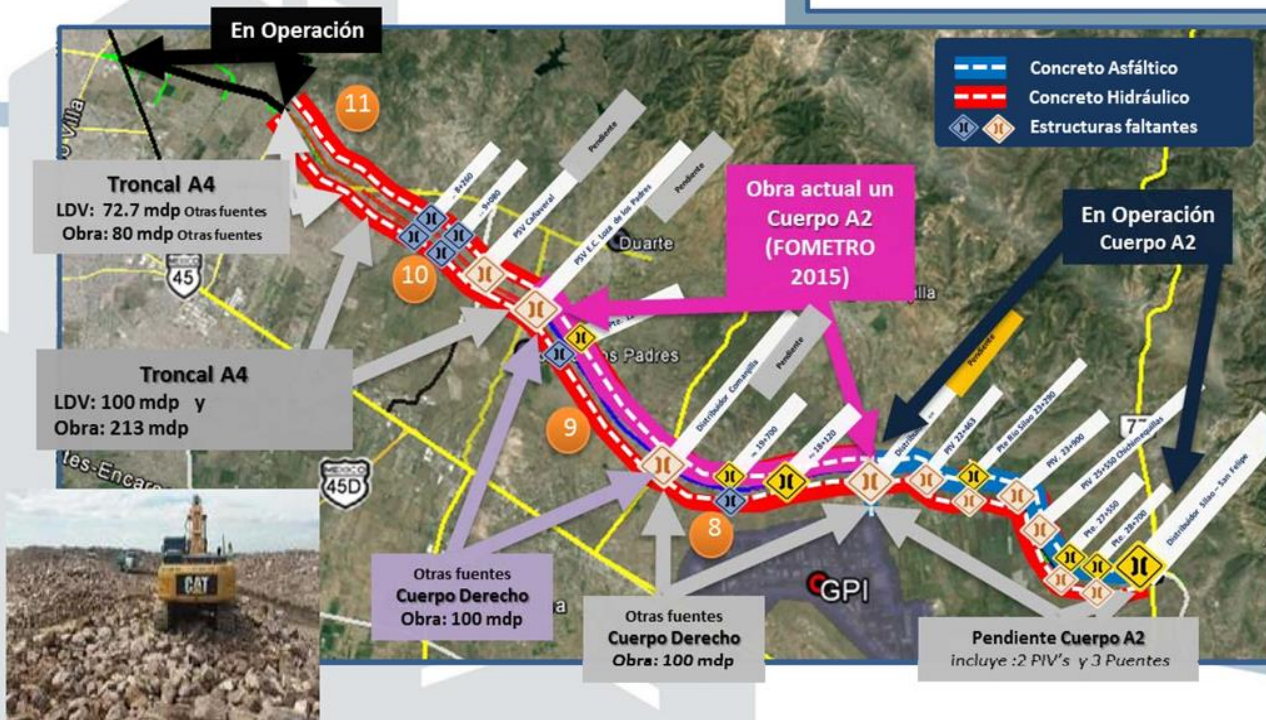
Origen: FIMETRO 2015

Fechas				
Inicio Contrato	Termino Contrato	Recepción de Anticipo	Inicio por Diferimiento	Term. por Diferimiento
13/01/2016	11/01/2017	03/02/2016	04/02/2016	02/02/2017

Descripción General

Construcción de 9.53 kms. de carretera tipo "A2" de 12 mts de ancho del Eje Metropolitano, mediante la construcción de subyacente, subrasante, base hidráulica, base asfáltica y la colocación de carpeta asfáltica de 10 cms. de espesor, incluye la construcción de obras de drenaje y la colocación de señalamiento horizontal y vertical.

Así mismo incluye la construcción de 2 puentes vehiculares, en los kms 12+620 y 19+780, así como un PIV en el km 13+424.



REAL
21.95%
PROGRAMADO
19.77%

AVANCE FÍSICO ACUMULADO

El fondo metropolitano es un programa de carácter público, no es patrocinado ni promovido por partido político alguno y sus recursos provienen de los impuestos que pagan todos los contribuyentes. Está prohibido el uso de este programa con fines políticos, electorales, de lucro y otros distintos a los establecidos. Quien haga uso indebido de los recursos de este programa deberá ser denunciado y sancionado de acuerdo con la ley aplicable y ante la autoridad competente"

Construcción del Eje Metropolitano León-Silao (Liberación de afectaciones)

Municipio(s): León

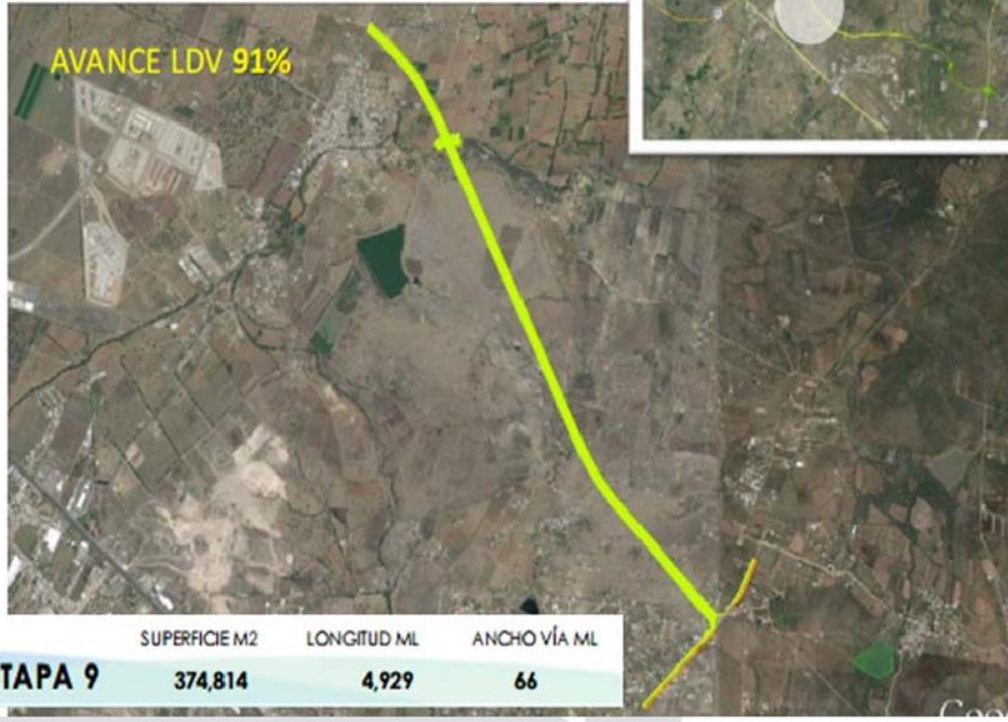
Origen: FIMETRO 2015

Monto contrato: \$ 82,077,847.776

Descripción General

Liberación de afectaciones para el del Eje Metropolitano León-Silao

EJE METROPOLITANO LEÓN SILAO ETAPA 9 EN EJECUCIÓN



Municipio(s):

Origen:

Monto contrato:



Fechas					
Inicio Contrato	Termino Contrato	Recepción de Anticipo	Inicio por Diferimiento	Term. por Diferimiento	Term. por Prorroga
19/01/2016	16/07/2016	03/02/2016	04/02/2016	01/08/2016	31/08/2016

Descripción General

El principal objetivo es desarrollar una solución a corto plazo para el entronque entre la carretera federal 45 y la Av. Luis H. Ducoing; Actualmente en dicho entronque se tienen problemas viales ya que interactúan vehículos pesados procedentes de la carretera Silao – San Felipe y parque industriales existentes en la zona, vehículos ligeros y vehículos de transporte de pasajeros que ingresan a la Central de Autobuses de Silao, por lo que la capacidad del puente ya excedió su capacidad.

La solución propone evitar las vueltas izquierdas debajo del puente, adecuando dos gasas al norte de la carretera federal 45 y un par vial en la zona sur, adecuándonos a la geometría del proyecto de la Calle El Laurel; ésta solución podría darnos una vida útil de al menos 15 años si no se diera ningún otro proyecto para aliviar la zona, por lo que se considera factible la solución geométrica por ésta Dirección y por el municipio de Silao.

AVANCE FÍSICO ACUMULADO

REAL
92.5%
PROGRAMADO
95.85%

Datos Generales:

Tipo de Recurso:	FEDERAL
Inversión Asignada:	\$ 1,498,600.00
Inversión Contratada:	\$ 1,309,175.22
Inversión Ampliación:	\$ 0.00
versión Total Contratada	\$ 1,309,175.22
Long. Total de Camino	0.60 km
Meta Inicial:	1 PROYECTO EJECUTIVO
Meta Ampliada:	
Meta Total:	1 PROYECTO EJECUTIVO
Contratista:	ESTUDIOS PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES CAS, S.A. DE C.V.
Fecha Inicio Cto:	28 DE DICIEMBRE 2015
Fecha Término Cto:	28 DE SEPTIEMBRE 2016
Diferimiento:	
Prorroga:	15-agosto-16
TDPA	13,500 Vehículos
Beneficiados	23,832 Habitantes
Empleos Directos	
Empleos Indirectos	

Croquis de ubicación:



Período:

SEMANA ANTERIOR	AVANCE
	100%
AVANCE DE LA SEMANA	AVANCE
	100.00%
AVANCE FÍSICO ACUMULADO	REAL
	100%
	PROGRAMADO
	100%
AVANCE FINANCIERO	
	49%

Fotografías:



Descripción de Trabajos a Realizar:

ESTUDIOS DE INGENIERIA DE TRANSITO, EVALUACION SOCIO ECONOMICA, TOPOGRAFIA, MECANICA DE SUELOS, DISEÑO DE PAVIMENTO, INVENTARIO DE INSTALACIONES.
 ANTEPROYECTO Y PROYECTO GEOMETRICO, RASANTES, SECCIONES, SEÑALIZACION, PROTECCION DE OBRA, SEMAFORIZACION, LINEAS DE AGUA POTABLE, DRENAJE SANITARIO, DRENAJE PLUVIAL, ALUMBRADO PUBLICO, ELECTRIFICACION, PAISAJE Y MOBILIARIO URBANO Y CICLOVIA .
 ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL, AFECTACIONES, CATALOGO DE CONCEPTOS, PRESUPUESTO Y PROGRAMA DE OBRA.

Trabajos Ejecutados en el Periodo:

PROYECTOS DE RASANTES, SEÑALIZACION, PROTECCION DE OBRA, SEMAFORIZACION Y AFECTACIONES.

Problemáticas:

SE SOLICITO PRORROGA DEBIDO A LAS MODIFICACIONES DEL EJE DE TRAZO DEL EJE METROPOLITANO.

Datos Generales:

Tipo de Recurso:	FEDERAL
Inversión Asignada:	\$ 3,396,600.00
Inversión Contratada:	\$ 3,396,599.90
Inversión Ampliación:	\$ 0.00
versión Total Contratada:	\$ 3,396,599.90
Long. Total de Camino:	2.23 Kms
Meta Inicial:	1 PROYECTO EJECUTIVO
Meta Ampliada:	
Meta Total:	1 PROYECTO EJECUTIVO
Contratista:	ING. MOISES PEREZ IBARRA
Fecha Inicio Cto:	28 DE DICIEMBRE 2015
Fecha Término Cto:	25 DE JUNIO DE 2016
Diferimiento:	10 DE JULIO DE 2016
Prorroga:	10 DE AGOSTO DE 2016
TDPA	13,500 Vehículos
Beneficiados	23,832 Habitantes
Empleos Directos	
Empleos Indirectos	

Descripción de Trabajos a Realizar:

ESTUDIOS DE INGENIERIA DE TRANSITO, EVALUACION SOCIO ECONOMICA, TOPOGRAFIA, MECANICA DE SUELOS, DISEÑO DE PAVIMENTO, INVENTARIO DE INSTALACIONES.

ANTEPROYECTO Y PROYECTO GEOMETRICO, RASANTES, SECCIONES, SEÑALIZACION, PROTECCION DE OBRA, SEMAFORIZACION, LINEAS DE AGUA POTABLE, DRENAJE SANITARIO, DRENAJE PLUVIAL, ALUMBRADO PUBLICO, ELECTRIFICACION, PAISAJE Y MOBILIARIO URBANO Y CICLOVIA .

ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL, CALCULO ESTRUCTURAL DE 3 PUENTES VEHICULARES, MECANICA DE SUELOS PARA PUENTES, AFECTACIONES, ESTUDIOS HIDROLOGICOS, RECTIFICACION DEL ARROYO, CATALOGO DE CONCEPTOS, PRESUPUESTO Y PROGRAMA DE OBRA.

Trabajos Ejecutados en el Período:

PROYECTOS DE SEÑALIZACION, PROTECCION DE OBRA, SEMAFORIZACION, CALCULO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES, AFECTACIONES, ESTUDIOS HIDROLOGICOS Y RECTIFICACION DEL ARROYO.

Croquis de ubicación:



Período:

SEMANA ANTERIOR	AVANCE 100.00%
AVANCE DE LA SEMANA	AVANCE 100.00%
AVANCE FISICO ACUMULADO	REAL 100.00%
	PROGRAMADO 100%
AVANCE FINANCIERO	66.00%

Problemáticas:

SE SOLICITO PRORROGA DEBIDO A LOS TIEMPOS DE RESPUESTA DE LA CONAGUA Y SEMARNAT



Datos Generales:

Tipo de Recurso:	FEDERAL
Inversión Asignada:	\$ 11,288,700.00
Inversión Contratada:	\$ 4,515,480.00
Inversión Ampliación:	\$ 0.00
versión Total Contratada:	\$ 4,515,480.00
Long. Total de Camino	
Meta Inicial:	11,220.00 m2
Meta Ampliada:	-
Meta Total:	8,891.40 m2
Contratista:	DIRECCION DE AFECTACIONES
Fecha Inicio Cto:	19-octubre-15
Fecha Término Cto:	30-junio-16
Diferimiento:	
Prorroga:	
TDPA	
Beneficiados	23,822 Habitantes
Empleos Directos	
Empleos Indirectos	

Descripción de Trabajos a Realizar:

Liberacion del derecho de via del cuerpo poniente, tramo: Blvd. Timoteo Lozano a Blvd. Aeropuerto.

Trabajos Ejecutados en el Periodo:
Croquis de ubicación:

Fotografías:

Período:

SEMANA ANTERIOR	AVANCE 100.00%
AVANCE DE LA SEMANA	AVANCE 100.00%
AVANCE FISICO ACUMULADO	REAL 100.00% PROGRAMADO 100%
AVANCE FINANCIERO	40.00%

Problemáticas:

SEDESHU/gto

29/08/2016

ZM

